از کوپن انرژی تا دلال‌بازی با کارت بانکی

داستان پرپیچ‌وخم بنزین یارانه‌ای در ایران

بازگشت به سیاست کوپن انرژی نیز چابکی مطلوب را نشان نداده است. چه در دوران جنگ با کوپن‌های کاغذی و چه امروز با طرح‌های مبتنی بر کارت‌های الکترونیکی، هیچ‌کدام پاسخگوی انتظارات نبوده‌اند

بحث بنزین یارانه‌ای در ایران، از روزهای توزیع کوپن‌های کاغذی در دوران جنگ تا مطرح شدن ایده‌هایی مانند استفاده از کارت بانکی برای خرید سوخت، همچنان به بحثی داغ در میان مسئولان و مردم تبدیل شده است. سیستم هوشمند سوخت که سال‌ها پیش با هدف مدیریت مصرف انرژی و جلوگیری از قاچاق راه‌اندازی شد، امروز با چالش‌های تازه‌ای مواجه است که شاید نیاز به بازنگری‌های عمده‌ای داشته باشد.

محسن روحانی، مدیر پیشین سامانه هوشمند سوخت، در این رابطه توضیح می‌دهد که وعده‌های غیرعلمی و اقدامات ناپایدار، این سیستم را به لبه نابودی کشاند؛ اما در نهایت برنامه بازگشت آن عملی شد و حالا تصمیم بر آن است که این سامانه اصلاح شود و حتی کارت‌های بانکی جایگزین کارت‌های فعلی سوخت شوند. با وجود این، مشکلاتی جدی بر سر راه این پروژه وجود دارد.

او معتقد است که هر تغییری در سیستم، همانند استفاده از کارت بانکی، نیازمند توجه به پیش‌نیازها و الزامات زیرساختی است. تجربه ناکام سیستم سپهتن برای سوخت‌رسانی بر اساس پیمایش خودروهای دیزلی نمونه‌ای از این وضعیت است. سال‌ها تلاش برای رفع مشکلات این سامانه به نتیجه نرسیده و تغییرات پیشنهادی همچنان با دشواری‌هایی روبرو هستند. به گفته روحانی، چنین طرح‌هایی زمانی موفق می‌شوند که تمامی الزامات اجرایی به دقت در نظر گرفته شوند؛ در غیر این صورت، باز هم اعتماد به سیستم‌های موجود باقی می‌ماند.

یکی از مهم‌ترین چالش‌ها در تغییر رویه فعلی، مسأله عدالت در تخصیص سوبسید انرژی است. در شرایط حاضر، سوخت تنها به خودروها تعلق می‌گیرد و افرادی که وسیله نقلیه ندارند، عملاً از دریافت آن محروم هستند. پیشنهاداتی مانند تخصیص برابر بنزین یا اعتبار سوخت به تمام شهروندان از طریق کارت بانکی مطرح شده است. اما این ایده، همان‌طور که روحانی شرح می‌دهد، به دلیل نبود زیرساخت‌های اطلاعاتی کافی و ضعف در نظارت، می‌تواند منجر به مسائلی نظیر افزایش دلال‌بازی شود. او بیان می‌کند که طرحی که بر اساس آن افراد بدون خودرو بتوانند سهم بنزین خود را بفروشند یا از طریق بورس عرضه کنند، در ظاهر عادلانه به نظر می‌رسد، اما در عمل فقط موجب ترویج بازار سیاه و تشویق دلالان خواهد شد. علاوه بر این، اعطای یارانه انرژی به شکل مساوی بدون توجه به الگوی مصرف یا نیاز واقعی افراد، می‌تواند فرهنگ مصرف بی‌رویه و وابستگی به منابع یارانه‌ای را تقویت کند.

یکی دیگر از مشکلات اساسی بحث قیمت‌گذاری انرژی است. روحانی اشاره می‌کند که ارزان بودن قیمت انرژی در کشور نه تنها باعث افزایش مصرف داخلی شده، بلکه سود سرشاری را نصیب قاچاقچیان سوخت کرده است. ایده افزایش تدریجی قیمت‌ها برای رسیدن به نرخ جهانی از سه دهه پیش مطرح شده بود، اما تاکنون اجرایی نشده و فاصله قیمت رسمی با واقعیت بازار همچنان وجود دارد.

بازگشت به سیاست کوپن انرژی نیز چابکی مطلوب را نشان نداده است. چه در دوران جنگ با کوپن‌های کاغذی و چه امروز با طرح‌های مبتنی بر کارت‌های الکترونیکی، هیچ‌کدام پاسخگوی انتظارات نبوده‌اند. هدف واقعی‌سازی قیمت‌ها و کاهش فشارهای اقتصادی بر بودجه دولت همچنان محقق نشده و مسیرها به نتیجه مطلوب نرسیده‌اند. روحانی هشدار می‌دهد که راه‌حل‌های سریع و ساده‌انگارانه ممکن است مسیر اشتباهی باشند که نه تنها مشکلات موجود را حل نمی‌کنند بلکه باعث بزرگ‌تر شدن معضلات خواهند شد. تا زمانی که زیرساخت‌های اطلاعاتی بهبود نیابند و برنامه‌ریزی‌ها بر پایه عدالت واقعی و مصرف هوشمند انجام نشوند، طرح‌هایی مانند جایگزینی کارت بانکی با کارت سوخت هم با چالش‌هایی جدی روبرو خواهند بود. مدیر پیشین سامانه هوشمند سوخت اظهار کرد که یکی از ویژگی‌های برجسته این سامانه، ارائه ترکیبی از تخصیص کنترل‌شده سوخت (مشابه کوپن) همراه با تعریف نرخ آزاد است. این ویژگی به دولت این امکان را می‌داد که به تدریج و سالانه قیمت سوخت را افزایش دهد. او توضیح داد که در مرحله اول اجرای طرح هدفمندی یارانه‌ها در آذر سال ۸۹، قیمت بنزین از ۱۰۰ تومان به ۴۰۰ تومان و سپس ۷۰۰ تومان افزایش یافت. همین‌طور، قیمت سوخت دیزل از ۱۶.۵ تومان به ۱۵۰ تومان و نرخ آزاد آن به ۲۵۰ تومان رسید. در تاریخ جهان بی‌سابقه بود که قیمت سوخت یک‌شبه چندین برابر شود و مردم اعتراضی نکنند. علت این پدیده همکاری کامل دولت، مجلس و حاکمیت در اجرای قانون بود و مردم نیز به قوانین پایبند بودند. همزمان، دولت مابه‌التفاوت را به حساب مردم واریز می‌کرد، اما مبلغ تا زمان شروع اجرای قانون بلوکه می‌شد و پس از گران شدن سوخت آزاد می‌شد. این روش در نوع خود اقدامی بی‌سابقه بود که با آرامش اجرا شد. اما مشکل از جایی آغاز شد که مجلس در همان سال قانونی تصویب کرد که دولت هر سال تنها مجاز به افزایش ۲۰ درصدی قیمت سوخت است، در حالی که دولت وقت تمایل داشت قیمت‌ها را ۸۰ درصد افزایش دهد. این اختلاف باعث شد دولت مدت ۹ ماه افزایش ۲۰ درصدی را اجرا نکند و از دی‌ماه همان سال تصمیم به افزایش ۸۰ درصدی بگیرد. این تصمیم منجر به عدم اجرای نظام‌مند تغییرات قیمت شد و هدفِ تعیین‌شده یعنی افزایش تدریجی تا سقف ۲۴۰ درصد، با چالش مواجه شد. همچنین پیشنهاد افزایش مبلغ یارانه‌ها مطرح شد، اما مجلس با توجه به تأثیرات تورمی آن مخالفت کرد، و حتی شورای نگهبان نیز از تصمیم دولت حمایت نکرد.

در ادامه نیز اختلافات مشابه در سال‌های بعد تکرار شد. دولت در سال‌های ۹۱ و ۹۲ پیشنهاد مجلس برای افزایش ۲۰ درصدی قیمت سوخت را نپذیرفت و این موضوع به دولت بعدی محول شد. این بی‌برنامگی در نهایت موجب شد فرصتی سه‌ساله برای افزایش تدریجی نرخ سوخت از دست برود. در سال ۹۳، دولت وقت تصمیم گرفت قیمت بنزین ۴۰۰ تومانی را به ۷۰۰ تومان و سپس در سال ۹۴ به ۱۰۰۰ تومان برساند. همچنین تک‌نرخی شدن قیمت بنزین در آن زمان عملیاتی شد. اما این تصمیم باعث از بین رفتن کاربرد کارت هوشمند سوخت شد و مشکلاتی برای مدیریت مصرف ایجاد کرد.

با توجه به تغییرات بعدی، تصمیم بر بازگشت کارت هوشمند سوخت گرفته شد، اما عوامل مختلفی از جمله تحریم‌ها مانع این اجرا شدند. کمبود ده میلیون کارت جدید و فرآیند طولانی صدور آن نیز مشکلات را تشدید کرد. سرانجام، در سال ۹۸، با افزایش مجدد قیمت بنزین، شاهد پیامدهای اجتماعی و اقتصادی این تصمیم بودیم.

وی تاکید کرد که سامانه هوشمند سوخت ظرفیت‌های بالایی داشت. این سامانه با تنظیم سهمیه‌ها و تعیین قیمت‌های دو یا سه‌نرخی توانسته بود مدیریت موثری ایجاد کند. اما اظهارات غیرکارشناسی و دست‌کم گرفتن اهمیت سامانه، باعث توقف عملکرد مطلوب آن شد. هم‌اکنون بحث بر سر اصلاح این سامانه و استفاده از کارت بانکی مطرح است؛ ایده‌ای که امکان فروش سهمیه مازاد را نیز فراهم می‌کند. هرچند این پروژه فعلاً در حد یک طرح کاغذی باقی مانده و سامانه نیازمند رفع اشکالات اساسی است. او هشدار داد که اگر برنامه جدیدی برای اجرا مدنظر است، نباید با تخریب طرح پیشین، بدون ارزیابی دقیق نتایج احتمالی اقدام شود.

اخبار

ورودی آب سدها ۳۶ درصد کاهش یافت

بر اساس جدیدترین آمارهای رسمی منتشر شده تا پایان فروردین امسال تعداد ۱۹ میلیون و ۲۱۵ هزار مشترک آب در بخش شهری و ۶ میلیون و ۵۶۲ هزار مشترک آب در بخش روستایی به ثبت رسیده است، به گونه‌ای که امروز جمعیت تحت پوشش آب شهری به ۹۹.۹۲ درصد و در بخش روستایی به ۸۷.۸ درصد رسیده است.

به گزارش ایلنا از وزارت نیرو، بر اساس گزارش سازمان ملل در سال ۲۰۲۴، تقریبا ۱۰ درصد از جمعیت جهان در کشورهایی با تنش آبی بالا یا بحران آب زندگی می‌کنند.

بر اساس همین گزارش، ۲.۲ میلیارد نفر در سراسر جهان به آب بهداشتی و سالم دسترسی ندارند و آب آلوده، آن‌ها را در معرض بیماری‌هایی مانند وبا و حصبه قرار می‌دهد.

منطقه خاورمیانه یکی از آسیب پذیرترین مناطق جهان در برابر پیامدهای تغییرات آب و هوایی است که به دلیل دماهای بالا، افزایش آب دریاها، خشکسالی، سیل، کمبود شدید آب و نیز هوای آلوده تحت فشار قرار دارد. ایران نیز در این منطقه با شرایط تنش آبی و تغییرات اقلیمی دست به گریبان است. اثرات کمبود منابع آب در برخی از نواحی ایران خصوصا در مناطق جنوبی کشور از شدت بیشتری برخوردار است.

در این زمینه "عباس علی‌آبادی" وزیر نیرو چندی پیش گفت که در شرایط اقلیمی حاضر و میزان بارندگی‌های ثبت شده کل کشور در شرایط آبی مطلوبی قرار ندارد به طوری که همه استان‌ها مانند هرمزگان، سیستان و بلوچستان، بوشهر، خوزستان، کهگیلویه و بویراحمد، فارس، یزد، کرمان، خراسان شمالی، خراسان جنوبی، تهران، اصفهان، البرز، چهارمحال و بختیاری و ایلام در وضعیت نارنجی و سایر استان‌ها در وضعیت زرد و خشکسالی قرار دارند که نشان از نگرانی جدی است.

بر اساس تازه‌ترین گزارش، معاونت سرمایه انسانی، تحقیقات و فناوری اطلاعات، حجم آب موجود مخازن سدهای کشور در پایان فروردین ۱۴۰۴نسبت به سال گذشته ۱۶.۷درصد و کاهش داشته است.

این گزارش اضافه می‌کند حجم آب خروجی از مخازن سدها تا پایان فروردین ۱۴۰۴نسبت به سال گذشته ۱۰.۱ درصد کاهش داشته است.

یکی از وظایف اصلی دولت‌ها، بهره‌مندی مناطق مختلف کشور از آب سالم و پایدار است. از ابتدای انقلاب اسلامی تاکنون اقدام‌های بسیاری برای تحقق این امر انجام شده که وزارت نیرو عهده دار انجام آب بوده است.

تامین آب و برق روستاها می‌تواند در توسعه و رونق اقتصادی و به حرکت درآوردن چرخ توسعه کشور بسیار موثر باشد.شاید به همین خاطر است که در همان اوایل پیروزی انقلاب، سازمان‌های آب و برق کشور ماموریت یافتند تا تلاش مضاعفی را در مناطق روستایی برای ایجاد توسعه این زیرساخت‌ها در کشور انجام دهند.

فقط ۱۲ درصد از جمعیت روستایی کشور در سال ۱۳۵۷ از آب شرب بهره‌مند بودند که با تلاش‌های انجام شده، امروز این میزان به بیش از ۸۷ درصد افزایش پیدا کرد. بر اساس این گزارش تعداد مشترکان آب در بخش شهری و روستایی نسبت به پایان فروردین۱۴۰۳، به ترتیب ۲.۱و ۳.۲ درصد افزایش داشته است. بر این اساس، تا پایان فروردین امسال، ۱۹ میلیون و ۲۱۵ هزار مشترک آب در بخش شهری و ۶ میلیون و ۵۶۲ هزار مشترک آب در بخش روستایی به ثبت رسیده است، به گونه‌ای که امروز جمعیت تحت پوشش آب شهری به ۹۹.۹۲ درصد و در بخش روستایی به ۸۷.۸ درصد رسیده است. آب تولیدی (مجموع آب تولیدی زیرزمینی و سطحی) تا پایان فروردین۱۴۰۴نسبت به پایان فروردین۱۴۰۳، در بخش شهری ۱.۵ درصد و در بخش روستایی ۰.۶ درصد افزایش داشته است.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب وحید نصیری فرزند احمد به شماره شناسنامه ۲۲۳۱۰ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته حسابداری از واحد دانشگاهی آزاد مرند با شماره ۰۷۴۹۰۴۴ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد،از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد واحد مرند به نشانی آذربایجان شرقی ،شهرستان مرند،میدان دانشگاه ارسال نماید.نوبت سوم(کد۲۱۶)

برگه سبز و سند مالکیت مربوط به موتور سیکلت ساوین مدل ۱۳۸۶ به رنگ مشکی به پلاک ۷۹۹۴۷-۵۶۴ به شماره موتور ۰۵۰۳۳۹۶۸ و شماره تنه ۸۶۳۶۳۹۲ به نام صاحب سند سید حجت ابطحی حسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد ۲۱۷)

آگهی نوبت سوم
مدرک تحصیلی اینجانب مهدی کرباسی راوری فرزند محمود به شماره شناسنامه ۱۰۰ و کد ملی ۳۲۱۹۸۳۱۰۹۵ صادره از راور در مقطع کارشناسی رشته علوم اقتصادی صادره از دانشگاه شهید باهنر کرمان با شماره ۳۱/۴۰۴۴۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه شهید باهنر کرمان به نشانی کرمان بزرگراه امام خمینی میدان پژوهش ارسال نماید(کد۲۱۸)

مدرک گواهینامه هواپیمائی کشوری با عنوان civil aviation organisation of Iran به نام حمید محمودی اصل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد ۲۱۹)

کارت خودرو ۲۰۷ سفید رنگ به شماره پلاک ایران ۲۴ ۷۳د۹۳۸ گم شده است .از یابنده تقاضا میشود به شماره موبایل ۰۹۳۹۶۶۳۲۰۴۸ تماس و مژدگانی دریافت کند(کد۲۲۱)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۷ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۴ و شماره پلاک : ۲۴ ۷۳د۹۳۸ و شماره شاسی : NAAR۰۲HFFSDH۵۷۳۵۳ و شماره موتور : ۱۷۲B۰۲۹۷۷۱۳ به نام صاحب سند : فاطمه داوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد ۲۲۱)

سند مالکیت و برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ و رنگ خودرو : خاکستری و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ و شماره پلاک : ۵۳ ۵۷۷ ل ۷۳ و شماره شاسی : ۲۱۵۰۳۴۶۶ و شماره موتور : ۱۴۱۸۶۰۰۷۰۱۵ به نام صاحب سند : فرزانه فاتحی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد ۲۲۲)

کارت بازرگانی به شماره ۱۳۶۲۲۶۱۸۸۲ مفقود شده است .(کد۲۲۳)

کارت خودرو سواری جک رنگ سفید -روغنی مدل سال ۱۴۰۳ شماره انتظامی ۱۰۱۷۱۱۹۸۵۶۰۵۱۵ شماره شاسی NAKNF۷۵۲۶RB۱۳R۷۳۱ شماره موتور HFC۴GB۲۳DROOO۲۲۴۹ بنام زهرا عسگری پیربلوطی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۰۸مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است(کد۲۲۴)

مدارک خودرو (برگه سبز) گم شده از یابنده تقاضامندیم در صورت رویت با شماره ۰۹۳۹۱۳۱۲۶۰۷ تماس حاصل فرمایید (کد۲۲۵)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : شخصی به نام وسیله نقلیه : پراید ۱۱۱ و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ و شماره پلاک : ۵۳۱د۵۶۱ ایران ۳۰ و شماره شاسی : NAS۴۳۱۱۰۰E۵۷۹۲۲۷۶ و شماره موتور : ۵۱۷۴۶۸۱ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است(کد۲۲۵)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و پلاک خودرو و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت بیمه خودرو نوع وسیله نقلیه : تراکتور به نام وسیله نقلیه : تراکتور و رنگ خودرو : قرمز و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ و شماره پلاک : ۵۳۲ع۵۵۹ایران ۱۴ و شماره شاسی : NrHKTAAδDHHS۰۰۹۵۴ و شماره موتور : YAW۲۲۲AE به نام صاحب سند : محمد براجعی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است(کد۲۲۶)

اصل برگ سبز خودرو پراید مدل ۱۳۷۹ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۵۷۳ن ۸۲شماره موتور ۰۰۱۵۷۰۰۵ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۹۶۳۴۵۷۷ به نام حسن سالمی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۲۸)

مدرک دانشگاهی اینجانب علی خلیل نژادی با کدملی ۰۰۶۸۲۵۷۵۰۳ فرزند عباس به تاریخ تولد ۱۳۶۱/۰۲/۱۷ ورودی سال ۱۳۸۸ فارغ التحصیل سال ۱۳۹۰ از دانشگاه علمی کاربردی رشته ماشین افزار مقطع کاردانی با شماره ۱۰۰۴۵۳۷ - ۸/۱۴/۲۱۷۲۰/۰۸۶ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.از یابنده درخواست می شود مدرک را به نشانی دانشگاه واقع در خیابان انقلاب بین حافظ و نجات اللهی پلاک ۶۸۳ ارسال نمایند.(کد۲۲۹)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : یشمی و مدل وسیله نقلیه : ۸۰ و شماره پلاک : ۲۵ه۹۸۵ به نام صاحب سند : الهام اختیاری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۳۰)

کارت پایان خدمت . سید محمود مومنی مقدمی فرزند هادی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۳۱)

کارت ملی اینجانب سید یوسف زندی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۳۲)

کارت هوشمند خودرو به شماره پلاک ایران ۶۰ ۲۵۲ ط ۳۴ متعلق به فاطمه شاکری سیاوشان باکد ملی ۰۵۱۹۵۵۷۰۱۸ و شماره شناسنامه ۱۷۰۲ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۳ مفقود گردیده و از اعتبار ساقط است(کدذ۲۳۳)

کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : هیوندای سوناتا هیبرید ال اف و رنگ خودرو : سفید صدفی و مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۸ و شماره پلاک : ایران ۶۰ ۲۵۲ ط ۳۴ و شماره شاسی : KMHE۳۴۱۲BJA۰۷۸۲۵۸ و شماره موتور : G۴NGJU۵۶۹۳۱۱ به نام صاحب سند : فاطمه شاکری سیاوشان مفقود گردیده و از اعتبار ساقط است(کد۲۳۳)

کارت هوشمند خودرو کوییک سفید ۱۴۰۲ با پلاک ۱۴۹ج۸۲ به نام محمد چیت ساز احمدی مفقود گردیده است(کد۲۳۴)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : کوییک و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۱۴۹ج۸۲ و شماره شاسی : NAS۸۶۱۰۰P۱۰۸۳۸۹۵ و شماره موتور : M۱۵۵۱۲۹۶۳۳ به نام صاحب سند : محمد چیت ساز احمدی مفقود گردیده و از اعتبار ساقط است(کد۲۳۴)

به اطلاع می رساند برگ کمپانی و برگ سبز موتورسیکلت به شماره پلاک ۱۳۹۷۵۸۷۸ به نام معین قسمتی پاشاکی گمشده است شماره شاسی IRAET۹۸۴۴۷RF۰۵۳۴۸ از یابنده تقاضا میشود مدارک را به اینجانب تحویل دهد(کد۲۳۵)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت به نام وسیله نقلیه : کاوان طرح وسپا و رنگ موتورسیکلت : قرمز و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۸ و شماره پلاک : ۱۳۹۷۵۸۷۸ و شماره موتور : ۰۱۲۴NBY۷۲۸۳۰۲ و شماره تنه : NBYEHBGDLK۱F۰۵۳۴۸ به نام مالک : معین قسمتی پاشاکی مفقود گردیده و از اعتبار ساقط است(کد۲۳۵)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تارا اتوماتیک V۲ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۸۶ج۳۴۱ ایران ۱۳ و شماره شاسی : naay۲۱h۵epdb۶۴۳۲۲ و شماره موتور : ۱۸۷vb۰۰۸۳۴۳۲ به نام صاحب سند : کورش شریفی مفقود گردیده و از اعتبار ساقط است(کد۲۳۶)

کارت خودرو سال ساخت ۱۳۸۹ به رنگ نقره ای شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۶۰۲۰۸۷ شماره موتور۳۴۶۳۲۴۳ شماره انتظامی ۳۶و۴۴۵ایران ۲۰ مفقودشده است وفاقد اعتبار میباشد(کد۲۳۷)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش مربوط نوع وسیله نقلیه : کامیون کمپرسی به نام وسیله نقلیه : بنز تیپ ال کا ۳۶/۲۶۲۴ و رنگ خودرو : فیلی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۵۵ و شماره پلاک : ۵۳ع۳۱۳ ایران ۱۴ و شماره شاسی : ۱۰۵۱۴۲۹۷ و شماره موتور : ۱۰۰۰۸۸۱۹ به نام صاحب سند : سرتیپ بغلانی مفقودشده است وفاقد اعتبار میباشد(کد۲۳۷)

کارت دانشجویی اینجانب عاطفه خاوری با کد ملی ۰۰۱۴۹۹۶۶۸۵ فرزند محسن را با شماره دانشجویی ۹۲۱۱۲۷۷۰۲۴ مفقود شده است.(کد۲۳۸)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ساینا و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۸۱۶/۱۳ط۹۲ و شماره شاسی : NASA۵۱۱۰۰P۵۸۸۱۰۴۰ و شماره موتور : M۱۵/۵۱۰۲۲۲۴ به نام صاحب سند : فاطمه حیدری کمال آبادی مفقودشده است وفاقد اعتبار میباشد(کد۲۳۹)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : هوندا آکورد و رنگ خودرو : سورمه ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۹۹۲ و شماره پلاک : ۲۷۵ل۷۲ایران ۴۰ و شماره شاسی : ۲۰۰۱۷۶ و شماره موتور : ۳۰۰۰۰۳۶ به نام صاحب سند :احمدرضا شمشیری پورمفقودشده است وفاقد اعتبار میباشد(کد۲۴۰)

برگ سبز خودرو سواری به سیستم پراید تیپ صبا جی تی ایکس مدل ۱۳۸۱ به شماره موتور ۴۱۸۸۹۷شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۸۸۵۰۰۷ به شماره پلاک۲۳ ایران ۶۹۳ م ۶۳ به مالکیت خانم مریم رجبی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۴۱)

کارت هوشمند خودرو سورن با کد ملی ۲۷۳۹۲۷۸۴۲۱ و فرزند علی شماره پلاک .۴۳س ۷۷۱ ایران ۶۰ با شماره شاسی ۶۷۴۳۲ و شماره موتور ۶۷۴۳۲ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۵. مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۲۴۲)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو به نام وسیله نقلیه : سمند سورن و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۴۳س۷۷۱ ایران ۶۰ و شماره شاسی : ۶۷۴۳۲ و شماره موتور : ۲۷۹۶۷ به نام صاحب سند : رقیه آقاجانپور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۲۴۲)

کارت ملی هوشمند اینجانب پریسا میرلو فرزند مهدی میرلو تاریخ تولد ۱۳۸۲/۰۶/۲۸ به کد ملی ۰۱۵۰۴۶۱۱۷۸ مفقود گردیده است وفاقد اعتبار میباشد(کد۲۴۳)

برگ سبز خودرو محمد کاظمی با کد ملی ۰۶۰۰۵۳۸۸۸۵شماره شناسنامه ۱۴۵ فرزند قاسمعلی خودرو پارس رنگ مشکی روغنی مدل ۱۳۹۹شماره پلاک ۱۶ ایران ۶۳۶ب ۳۱ شماره شاسی NAANO۱CEaLH۲۴۵۴۵۳ شماره موتور۱۲۴K۱۴۴۲۹۵۸به نام محد کاظمی در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۴۴)

سند ماکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو محمد کاظمی با کد ملی ۰۶۰۰۵۳۸۸۸۵شماره شناسنامه ۱۴۵ فرزند قاسمعلی خودرو پارس رنگ مشکی روغنی مدل ۱۳۹۹شماره پلاک ۱۶ ایران ۶۳۶ب ۳۱ شماره شاسی NAANO۱CEaLH۲۴۵۴۵۳ شماره موتور۱۲۴K۱۴۴۲۹۵۸به نام محد کاظمی در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی.
کارت خودرو و سند مالکیت انتظامی خودرو وانت پراید به شماره شناسایی(vin) NAS۴۵۱۱۰۰H۴۹۶۳۱۹۵ و شماره موتور M۱۳/۵۷۹۴۳۷۲ به شماره پلاک انتظامی ۵۵ ایران ۷۲۷ج۳۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۲۴۵)

برگ سبز خودرو سواری –هاچ بک رنگ سفید–روغنی مدل ۱۳۹۸ به شماره موتورM۱۳/۶۲۱۸۱۵۷ شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰۰K۱۰۴۷۰۸۳ و vin :NAS۴۳۱۱۰۰K۱۰۴۷۰۸۳ و شماره انتظامی ۹۳ ایران ۵۵۶ ن ۶۸ به نام علی سجادی مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۴۶)

برگ سبز خودروی خود به شماره پلاک ۱۳ ۵۸۹ط۲۷ به شماره ملی ۱۲۷۰۸۷۴۲۹۲ را گم کرده ام(کد۲۴۷)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : پژو به نام وسیله نقلیه : پارس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : پارس ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۱۳ ۵۸۹ط۲۷ و شماره شاسی : ۱۶۴B۰۳۱۴۱۵۶ به نام صاحب سند : NAAN۱۱FE۹PH۲۷۱۷۷۰ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۴۷)

کارت مجوز حمل سلاح شکاری ساچمه زنی دولول روی هم کالیبر ۱۲ مدل آکار ترک با شماره سلاح ۶۱۸۲۸۸۴۲ بنام جواد چلاکی فرزند حسین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط شده است(کد۲۴۸)

من مبینا غلامی فرزند احمد غلامی و کد ملی ۵۱۵۰۲۵۰۸۳۱ در رشته دانشگاه فرهنگیان یزد مفقود گردیده. است و از تاریخ انتشار این آگهی فاقد اعتبار میباشد(کد۲۴۹)

مدرک تحصیلی من مبینا غلامی فرزند احمد غلامی و کد ملی ۵۱۵۰۲۵۰۸۳۱ در رشته دانشگاه فرهنگیان یزد مفقود گردیده. است و از تاریخ انتشار این آگهی فاقد اعتبار میباشد

برگ سبز خودرو به شماره پلاک ایران ۲۲-۳۶۵ب۶۱ متعلق به رسول مرتضوی منش به شماره ملی ۱۲۸۶۳۶۰۱۷۱ که ۱۰ سال پیش مفقود گردیده است .این برگ سبز از درجه اعتبار ساقط است(کد۲۵۰)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید شیری-روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ایران۳۶۵-۲۲ ب ۶۱ و شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۳۳۱۸۳۸۷ و شماره موتور : ۰۰۹۱۲۱۱۶ به نام صاحب سند : رسول مرتضوی منش مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۵۰)

برگ سبز خودرو سواری به سیستم پژو تیپ ۴۰۵مدل ۱۳۸۴ به شماره موتور ۱۲۴۸۴۱۷۲۳۴۴ شماره شاسی ۱۴۲۶۳۰۲۲به شماره پلاک ۹۷ ط ۵۷۲ ایران ۸۸ به مالکیت آقای محسن حصارکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۵۱)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری_سواری و رنگ خودرو : بژ_متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ۶۰ | ۳۸۲ص۸۵ و شماره شاسی : ۸۳۰۱۷۶۶۸ و شماره موتور : ۱۲۴۸۳۰۴۰۲۳۳ به نام صاحب سند : بابک نظری حقیقی پاشاکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۵۲)

برگ سبز خودرو پیکان وانت به مدل ۱۳۸۱ پلاک۷۹ق۵۲۵ایران ۳۴ ب رنگ سفید به شماره موتور ۱۱۵۱۸۱۰۱۵۱۵به شماره شاسی ۸۱۹۰۱۱۷۹به نام نسیم مزرعاوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۲۵۳)

برگ سبز خودرو ایکس ۲۲ مدل ۴۰۲ به شماره پلاک ۶۰ایران ۳۸۵ س۴۲ به رنگ مشکی به شماره موتور MVMEfG۱۵CBMR۰۳۵۲۵۲ وشماره شاسی NATFBAACAP۱۰۱۸۹۲۴ به مالکیت خانم احترام منور دورباش به شماره ملی ۳۷۸۱۷۰۶۵۹۱ صادره از بیجار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد (کد۲۵۴)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی
مدرک فارغ التحصیلی اینجانب صادق دربندسری فرزند حسین به شماره شناسنامه /کدملی ۰۰۱۷۸۵۳۱۸۴ صادره از تهران در مقطع کاردانی رشته کامپیوتر صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شرق با شماره ۱۳۹۴۲۷۵۰۱۹۲۶ مفقود گردیده است . از یابنده تقاضا میگردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شرق به نشانی تهران-سه راه افسریه-بزرگراه امام رضا(ع)-کیلومتر-۱۸شهرقیامدشت-انتهای خیابان شهید باهنر-دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شرق و کد پستی ۱۸۶۶۱۱۳۱۱۸ ارسال نماید نوبت سوم (کد۲۵۵)

مدرک تحصیلی اینجانب مهدیه صفاخواه فرزند علی اکبر به شماره ملی ۵۳۰۰۰۸۰۴۴ در مقطع کارشناسی رشته مامایی صادره از واحد دانشگاهی سمنان به شماره ف/س/۴۰۳۵۶ و تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۸مفقود گردیده است. از یابنده تقاضا میگردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد سمنان به نشانی سمنان، کیلومتر ۵ جاده سمنان دامغان، مجتمع دانشگاه آزاد اسلامی واحد سمنان ارسال نماید.(کد۲۵۶)

سند کمپانی مربطو به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت به نام وسیله نقلیه : طرح آیروکس و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۱۵۱۷۱۳۳۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۲۵۷)

سند ملک. هاشم چراغی با کد ملی ۰۴۵۰۶۱۳۲۸۳ فرزند هوشنگ چراغی در تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۱ مف